

**CMZAP.RU**



НОВОСТИ/ПРОИЗВОДСТВО/РЕГИОНЫ/ПАРТНЕРСТВО/КАТАЛОГ

# ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ  
ЖУРНАЛ

№ 59

ЧМЗАП  
99064-0000540-01



[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru)

8-800-200-02-74



Председатель совета директоров  
ПАО «Уралавтоприцеп»  
Е. О. Андреев



«ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА»

Июль, 2022 №59

Учредитель: ООО «ЧМЗАП»

Издатель: ПАО «Уралавтоприцеп»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5,  
тел. 8 800 200 02 74, [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

Главный редактор: Бизяева Наталья

Журналист: Бизяева Наталья

Верстка: Винокурова Полина

В работе над выпуском принимали участие:

Богомолов Е., Рымарь В.Д., Карелин С.М., Бутаков Г.,

Рачковский Д., Журавлева М.,

Фотографии: Собственный фотоархив ПАО «Уралавтоприцеп»

Отдел рекламы: тел.: 8 (351) 217-01-00

Журнал зарегистрирован в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС 77-79452 от 02.11.2020 г.

Адрес редакции: 454038, г. Челябинск,

ул. Хлебозаводская, д. 5

e-mail:[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru)

Тираж номера: 5 000 экз.

Отпечатано:

ООО ТИПОГРАФИЯ «ПОЛИГРАФ-ЦЕНТР»,  
454006, г. Челябинск, ул. Могильникова, 95, пом. 2

Тел. (351) 72-98-297

Формат 210x297 мм

Тираж номера: 5 000 экз., заказ №624

Цена свободная 0+

Распространение: адресная рассылка

Электронная версия журнала: [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)

# ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

КОРПОРАТИВНЫЙ  
ЖУРНАЛ

№ 59

## СОДЕРЖАНИЕ

### НОВОСТИ

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ	4
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА	
Интегральная подвеска ЧМЗАП	6

### ПРОИЗВОДСТВО

#### НОВИНКИ

Полуприцеп-сортиментовоз ЧМЗАП-99064-540-01 на подвеске интегрального типа	8
Полуприцеп-самосвал автомобильный ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2	14

### ПАРТНЕРСТВО

Развитие дилерской сети	18
Наши партнеры: КОМПАНИЯ «БС-ТРАК» и ГК «ТЕХСЕРВИС», г. Хабаровск	20

### КАТАЛОГ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

Вопросы по технике, запчастям и условиям сотрудничества с ПАО «Уралавтоприцеп» вы можете задать по телефону или прислать на почту:



8-800-200-02-74  
(звонок по России бесплатный)



[sales@cmzap.ru](mailto:sales@cmzap.ru)



# ИМПОРТО- ЗАМЕЩЕНИЕ

## КОМПЛЕКТУЮЩИЕ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

### ИНТЕГРАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА ЧМЗАП

Подвеска – важный для любого транспортного средства узел, от которого зависят технические и эксплуатационные характеристики, цена и расходы на эксплуатацию. Для полуприцепа-тяжеловоза или модульного транспортного средства подвеска еще более важна, так как отвечает за такие важные параметры транспортного средства, как проходимость, управляемость, сохранность груза, надежность эксплуатации и в целом работоспособность транспорта.

Компания «Уралавтоприцеп» использует широкий спектр технических решений: пневматические, рессорно-балансирные и гидравлические подвески.

Исторически сложилось так, что на рынке прицепной техники РФ ПАО «Уралавтоприцеп» является лидером в сегменте тяжеловозных тралов. Поэтому до недавнего времени основной флагманской продукцией завода была рессорно-балансирная подвеска – атрибут полуприцепов-тяжеловозов, ориентированных на тяжелые дорожные условия и большие массивные грузы. До недавнего времени завод работал в двух направлениях. Первое – это собственные осевые агрегаты на рессорно-балансирной и балансирной подвеске. Второе – покупные европейские решения на пневматической подвеске, а также на гидравлической.

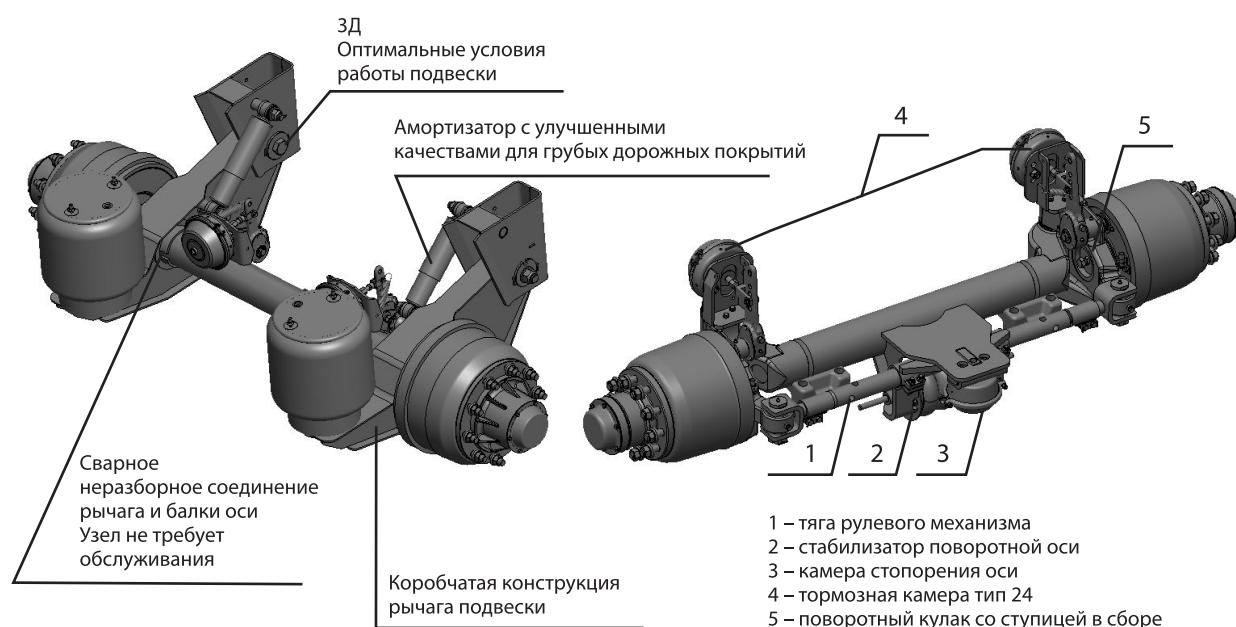
Рынок диктует свои условия, и сегодня в сегменте автомобильных полуприцепов-тяжеловозов некогда царившая рессорно-балансирная подвеска практически полностью

вытеснена пневматической. Технология ее производства хорошо освоена, компоненты распространены и доступны, их надежность доведена до уровня, позволяющего эксплуатировать транспортное средство в широком температурном диапазоне – от пустыни Гоби до Заполярья. Этому послужил еще и тот факт, что в 2001 году компания SAF осуществила прорыв в технологии создания осевых модулей для полуприцепов, презентовав рынку свой новый интегрированный продукт – подвеску SAF Intra. Сейчас Intra флагманский продукт на рынке прицепной техники, спрос на который из года в год растёт.

Учитывая влияние внешней среды (политических, экономических, технологических факторов), с 2015 года стратегически важным направлением развития для ПАО «Уралавто-прицеп» становится **реализация проекта по внедрению на производство собственных комплектующих**. Программа импортозамещения, объявленная правительством, дает дополнительный толчок для ускорения процесса реализации проекта. Так, уже в 2017 году завод наряду с монтажом импортных комплектующих производит и применяет в составе своих машин пневмоподвеску собственного производства.

С 2020 по 2022 год ЧМЗАП делает мощный прорыв. В 2021 году запущена в производство **фирменная поворотная ось ЧМЗАП для пневмоподвески низкорамных полуприцепов**, составившая реальную конкуренцию осям иностранных производителей. А к 2022 году – разработана и запущена в производство **собственная интегральная подвеска ЧМЗАП**, не уступающая по своим техническим характеристикам аналогам иностранных производителей (см.рис. 1 – Интегральная подвеска ЧМЗАП и самоустанавливающаяся ось ЧМЗАП).

**Рис. 1**  
**Интегральная подвеска ЧМЗАП**  
**и самоустанавливающаяся ось ЧМЗАП**



Попытаемся разобраться, чем же они так хороши.

# ИНТЕГРАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА

## САМО НАЗВАНИЕ INTRA – ЗНАЧИТ «ВНУТРИ»

Пневматическая подвеска INTRA разработана специально для эксплуатации прицепной техники в тяжелых дорожных условиях.

Отличительной особенностью систем подвески INTRA является неразъемное соединение рычага и балки оси, образующее прочное соединение, не требующее обслуживания. При такой схеме крепления отсутствуют дополнительные крепежные элементы, требующие периодической протяжки и контроля.

Специально разработанный сайлентблок размещен внутри рычага подвески и обеспечивает оптимальные условия для работы элементов подвески. Применяемые оси, рассчитанные на нагрузку до 9 тонн, имеют усиленный увеличенный до 88 мм ступичный подшипник. Помимо этого, на осях подвески используется односкатная ошиновка.

Таким образом, плюсом ко всем достоинствам, которыми обладает обычная пневматическая подвеска (см. журнал №54), ЧМЗАП Intra дополнительно обладает еще одним очень важным преимуществом.

## НЕЗАВИСИМОСТЬ ОТ СЕРВИСА И ВОДИТЕЛЯ

Чем меньше времени затрачивается на обслуживание, тем больше эффективность продукта. В осевом модуле прежнего поколения есть стремяночное соединение, полурессора, накладка и 4 болта с гайками. Весь этот комплект разборный и требует постоянного контроля и от водителя, и от сервисных служб. Конструкторы ушли от самой полурессоры в её классическом понимании. Вместо неё в Intra сварной рычаг. Это даёт большую жёсткость и конструкцию, не требующую обслуживания.

Пневматическая подвеска INTRA – это агрегат с максимальной защитой всех узлов, не требующий обслуживания и компенсирующий недостатки рессорной и обычной пневматической подвески.

\*Технические параметры оси ЧМЗАП INTRA (с барабанным тормозом) представлены в таблице.

**Таблица 1.  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОСИ ЧМЗАП INTRA  
С БАРАБАННЫМ ТОРМОЗОМ**

Нагрузка на ось, т	9
Колея, мм	2 040
Тормозные барабаны, мм	420x180
Вылет колесного диска	ET 0
Ошиновка	Односкатная



Рис.2  
Интегральная подвеска ЧМЗАП в производстве

Благодаря совместным усилиям конструкторов и производственников, ПАО «Уралавтоприцеп» выпустило в короткие сроки в комплектации с интегральной подвеской новые линейки облегченной магистральной техники: полуприцепы-контейнеровозы серии ЧМЗАП- 9911-053-ПЛИ, ЧМЗАП- 99903-053-ПЛИ; бортовые полуприцепы серии ЧМЗАП-99064 -031-ПМ; полуприцеп - сортиментовоз ЧМЗАП-99064-540-01 (Рис.2 Интегральная подвеска ЧМЗАП в производстве).

Хочется отметить, что качество интегральной подвески ЧМЗАП достаточно высокое. И стратегическая задача предприятия на ближайшие годы – выйти на уровень качества мировых производителей комплектующих прицепной техники.

В следующем номере мы продолжим данную тему и расскажем о поворотной оси собственного производства ЧМЗАП

## Уважаемые заказчики!

Обо всех новинках и спецпредложениях завода  
вы можете узнать на нашем сайте [www.cmzap.ru](http://www.cmzap.ru)  
и из соцсетей предприятия, где регулярно публикуются новости,  
обзоры новых видов продукции, предлагаемые  
нашим потребителям.

И, конечно, всегда рады обратной связи от вас!



Полуприцеп-сортиментовоз  
ЧМЗАП-99064-540-01  
на подвеске интегрального типа с первой подъемной осью

## НОВИНКА

**НОВАЯ ЛИНЕЙКА ОБЛЕГЧЕННОЙ  
ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ  
С ИНТЕГРАЛЬНОЙ ПОДВЕСКОЙ**

# **ПОЛУПРИЦЕП- СОРТИМЕНТОВОЗ\***

**ЧМЗАП-99064-540-01  
С ИНТЕГРАЛЬНОЙ ПОДВЕСКОЙ  
СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ**

**40 т.**

\*Полуприцепы-сортиментовозы (в более узком смысле – «лесовозы») предназначены для транспортировки длинномерного груза продолговатой формы (брёвна, пиломатериалы, трубы, столбы) по дорогам общего пользования или бездорожью.

В мае вышел в свет полуприцеп – сортиментовоз ЧМЗАП 99064-540-01 из новой линейки облегчённой прицепной техники с интегральной подвеской собственного производства ЧМЗАП для перевозки грузов массой до 40 тонн.

Данная модель предназначена для перевозки длинномерных грузов длиной 2х6 м или 3х4 м (пиломатериалы, трубы, столбы и др.) в основном по дорогам общего пользования. Пневматическая интегральная подвеска, односкатная ошиновка, дорожный просвет 400 мм позволяют полуприцепу уверенно чувствовать себя как на дорогах общего пользования, так и на бездорожье.

За один раз полуприцеп-сортиментовоз ЧМЗАП-99064-540-01 может вывезти до 40 000 кг груза, что примерно равно  $63 \text{ м}^3$ .

Полуприцеп прошёл заключительные испытания и соответствует всем современным технологическим стандартам.

Основные технические характеристики полуприцепа-сортиментовоза ЧМЗАП-99064-540-01 представлены в таблице 1.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОЛУПРИЦЕПА:

- длина площадки – **12,8 м**
- ширина – **2,5 м**
- погрузочная высота – **1,6 м**

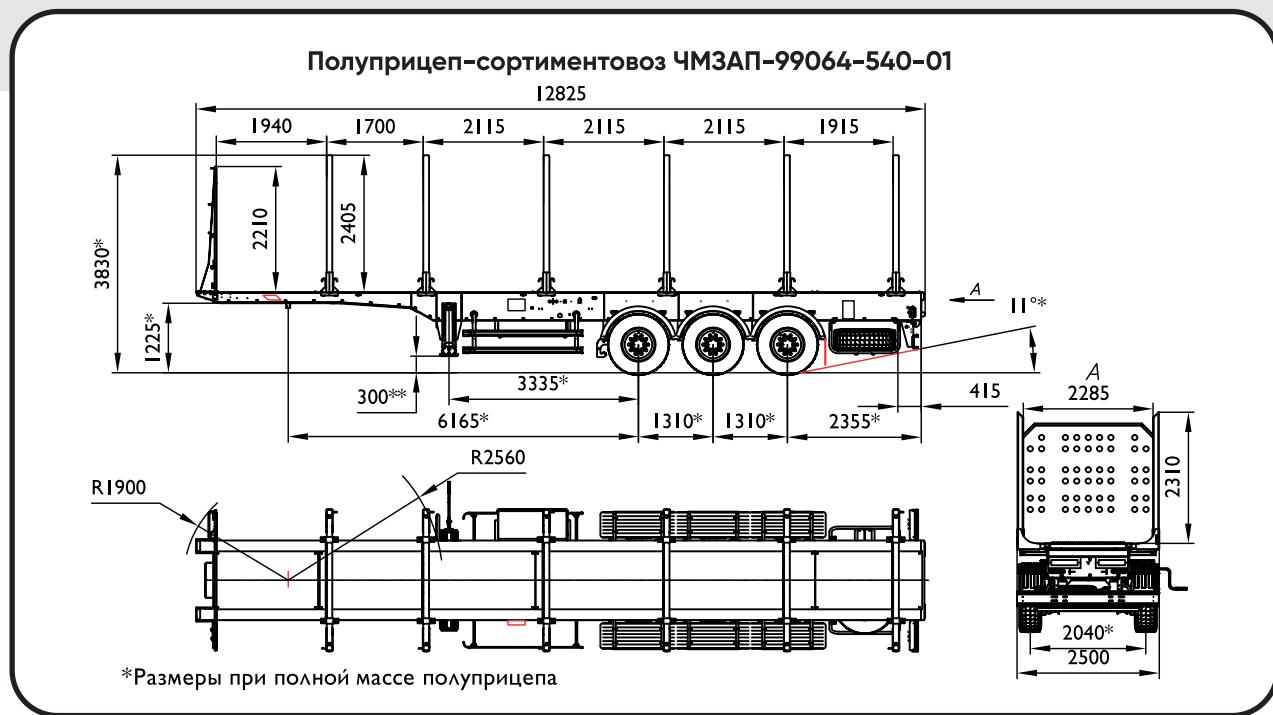


Таблица 1

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ПОЛУПРИЦЕПА –СОРТИМЕНТОВОЗА ЧМЗАП-99064-540-01**

Масса перевозимого груза, не более, кг	40 000
Снаряженная масса полуприцепа, кг	7 000
Полная масса полуприцепа, не более, кг	47 000
Нагрузка на седельное устройство тягача, кг	15 000
Нагрузка на дорогу через шины, не более, кг	32 000
Количество колес, шт.	6+1
Шины	385/65 R22,5 160K
Дорожный просвет (под осью), мм	400
Подвеска	Пневматическая, интегральная, производства ЧМЗАП
Рабочая тормозная система	Пневматическая двухпроводная
Максимальная скорость полуприцепа полной массы, км/час	40-90

В новой модели полуприцепа-сортиментовоза разработчики, конструкторский отдел ЧМЗАП, постарались учесть основные современные требования и тенденции на рынке прицепной техники полуприцепов –сортиментовозов, а также пожелания специалистов, непосредственно эксплуатирующих полуприцепы-сортиментовозы.

Начнём с того, что применение разработчиками новых подходов и методов к проектированию позволило снизить снаряжённую массу нового полуприцепа-сортиментовоза практически на 20% по сравнению с аналогичной техникой ПАО «Уралавтоприцеп», что снизило затраты на перевозку груза на один километр пути.

Использование на полуприцепе интегральной пневматической подвески более лёгкой и надёжной, чем обычная пневматическая подвеска, позволяет эксплуатировать прицепную технику в более тяжёлых дорожных условиях, что немаловажно для полуприцепов-сортиментовозов. Применение же новой интегральной подвески собственного производства ЧМЗАП, не уступающей по своим техническим характеристикам иностранным производителям, уменьшает сроки изготовления и её стоимость для заказчиков. Сокращение номенклатуры запчастей, простота в обслуживании данной подвески также позволяют экономить время и материальные ресурсы потребителей.

Шесть пар коников, изготовленных из конструкторской стали 09Г2С, крепятся к раме специальными прижимами, дающими возможность перемещения их по раме, что позволяет максимально комфортно перевозить груз, подстраиваясь под его размеры. Разборная

же конструкция коников упрощает их установку на раму, а также удобна при замене и ремонте. Специальные прижимы также дают возможность устанавливать корзину запасного колеса и инструментальный ящик в удобном положении за подвеской или перед ней.

Съёмный настил упрощает доступ к компонентам пневматической системы и подвеске. По заявке заказчика настил может быть выполнен как из стальных листов (гладких или с рисунком «чечевица»), так и из листов влагостойкой фанеры.

На усиленном переднем щите, надёжно защищающем кабину тягача от перемещения грузов, предусмотрено крепление под шанцевый инструмент\*\*. Возможна также комплектация полуприцепа шанцевым инструментом. Передний щит съёмный, что удобно для транспортировки прицепа, например, железнодорогой.

Дополнительно к стяжным лебёдкам для увязки груза стропами или ремнями предусмотрены уязвочные петли (крюки).

К конструктивным особенностям можно отнести задний буфер, регулируемый по высоте, что облегчает движение по бездорожью, и боковую защиту, предотвращающую риск попадания под колёса полуприцепа посторонних предметов.

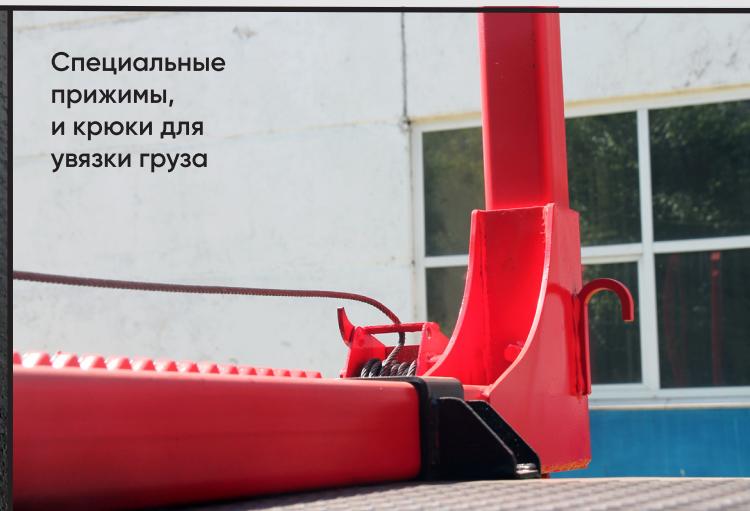
\*\*шанцевый инструмент – ручной инструмент, предназначенный для выполнения инженерных работ (ломик, лопата, пила и др.).

Задний буфер, регулируемый по высоте, и боковая защита облегчают движение по бездорожью, предотвращая риск попадания под колёса посторонних предметов.





Специальные  
прижимы,  
и крюки для  
увязки груза



Светоприборы, используемые на технике, играют очень важную роль, поскольку делают безопасным и комфортным передвижение автомобиля по дороге. Поэтому на полуприцепе полностью предусмотрено и установлено светодиодное влагозащитное оборудование. Задние фонари складные и имеют металлическую защиту в виде рамки и съемной решетки.

Полуприцеп оснащен всесезонными шинами 385/65R22,5 160K, которые обеспечивают отличную управляемость и безопасность при движении, и манометром для контроля нагрузок на ось.

Для комфорта на сортиментовозе предусмотрен еще и рукомойник.

Хочется подчеркнуть, что в конструкции полуприцепа-сортиментовоза использовано минимальное количество импортных комплектующих. Интегральная подвеска, коники, ле-

Усиленный съемный  
передний щит с креплениями  
под шанцевый инструмент



бедка для увязки груза, инструментальный ящик, корзина запасного колеса, передний щит, боковая защита, оси – всё это комплектующие ПАО «Уралавтоприцеп». К тому же конструкция полуприцепа-сортиментовоза допускает широкий выбор вариантов комплектации и исполнения полуприцепа.

Подводя итог, отметим, что ЧМЗАП-99064-540-01 – современная модель полуприцепа-сортиментовоза, соответствующая основным тенденциям рынка сортиментовозной техники, предназначена для эффективного решения различных задач, поставленных перед данным видом техники. Не уступает иностранным аналогам и при этом экономически более выгодная для заказчиков, поскольку экономит время и материальные ресурсы потребителей. Основные преимущества полуприцепа-сортиментовоза ЧМЗАП -99064-540-01 представлены в таблице 2.

ТАБЛИЦА 2

**ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЛУПРИЦЕПА-СОРТИМЕНТОВОЗА  
ЧМЗАП – 99064-540-01**

- сниженная снаряженная масса полуприцепа;
- пневматическая интегральная подвеска;
- двусторонний механизм подъёма оси (первая ось подъёмная);
- дополнительное усиление рамы;
- разборные коники;
- возможность перемещения коников по раме;
- съёмный настил;
- съёмный усиленный передний борт (щит);
- регулируемый по высоте задний буфер;
- возможность установки корзины запасного колеса и инструментального ящика в удобном положении;
- светодиодное влагозащищённое электрооборудование;
- складные задние фонари;
- крепление под шанцевый инструмент на переднем щите;
- манометр;
- минимальное использование импортных комплектующих;
- широкий выбор комплектации и исполнения полуприцепа.

Самосвальный полуприцеп ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2  
с осями и пневмоподвеской ЧМЗАП



## НОВИНКА

# ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО РОССИЙСКОЙ ЦЕНЕ

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП  
ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2 С ОСЯМИ  
И ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ ЧМЗАП

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**30 т.**

**Самосвальные полуприцепы занимают лидирующую позицию на рынке прицепной техники и пользуются большим спросом. Это связано, в первую очередь, с постоянно растущими объёмами строительства в России.**

Продолжая обзор продукции ЧМЗАП, которая сейчас включает в себя 15 товарных групп, в этом номере мы кратко расскажем про самосвальный полуприцеп ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2 на осях и пневмоподвеске собственного производства ЧМЗАП.

Эволюция данного самосвала началась еще в далёком 2009 году. Тогда, в октябре, на заводе был выпущен первый самосвальный полуприцеп ЧМЗАП-9520-020 с типом кузова *half-pipe*\*.

В начале 2010-го появились модификации ЧМЗАП 9520-022 и ЧМЗАП 9520-030. Новые модели самосвалов получили личное имя – «Носорог». Всего за несколько месяцев новые самосвалы вышли в лидеры продаж. Шло время, модификации и комплектации ЧМЗАП-9520-022 менялись. При сборке самосвалов использовались относительно дешёвые на тот момент комплектующие различных европейских производителей (BPW, WEWELER, Gigant, WABCO, SAF, Binnoto и др.), что приводило к зависимости от иностранных поставщиков.

Оптимизация производства, внедрение нового оборудования, анализ зарубежного опыта, резкий рост курса доллара, а в дальнейшем и неблагоприятная внешнеэкономическая ситуация подтолкнули к производству собственных комплектующих, в том числе фирменной пневматической подвески ЧМЗАП. В результате на ПАО «Уралавтоприцеп» наряду с монтажом импортных подвесок начинают применять пневматическую подвеску собственного производства, а в модельной линейке самосвальных полуприцепов появляются дополнительные спецификации, одна из них ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2\*\* на пневмоподвеске и осях собственного производства ЧМЗАП.

Данная модель будет интересна тем потребителям, которым нужен более вместительный и облегчённый вариант самосвальной техники, так называемой, магистральной. Модель ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2 достаточно компактна, мобильна и устойчива. Имеет объёмный (44 м<sup>3</sup>) современный тип кузова *half-pipe*. Трёхосный полуприцеп-самосвал ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2 предназначен для перевозки грузов по дорогам общего пользования

\*Кузов *half-pipe* (полутруба). Такой кузов идеально подходит для перевозки строительных грузов: сыпучие грузы не залипают по углам, кроме того, «полутруба» обладает меньшим весом и большей прочностью, чем кузов со стандартными вертикальными бортами, что важно при транспортировке на дальние расстояния. Его сложнее повредить твёрдыми и острыми краями скальной породы. При падении камни ударяются о борта и днище кузова по касательной, чем снижается ударная сила.

\*\*аббревиатура ППЧЭ расшифровывается, как пневмоподвеска ЧМЗАП.

Индивидуальные технические характеристики трёхосного полу-прицепа-самосвала ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2: грузоподъёмность 30 тонн, масса снаряжённого полуприцепа с (ЗИП) 9,8 тонн, полная масса полуприцепа 39,8 тонн, нагрузка на ССУ тягача 15000 кгс, нагрузка на дорогу через шины 24 500 кгс. Модель имеет односкатную ошиновку (6 колес плюс одно запасное), позволяющую увеличивать показатели проходимости. Помимо этого, у данной модели полуприцепа усиlena рама.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОЛУПРИЦЕПА:

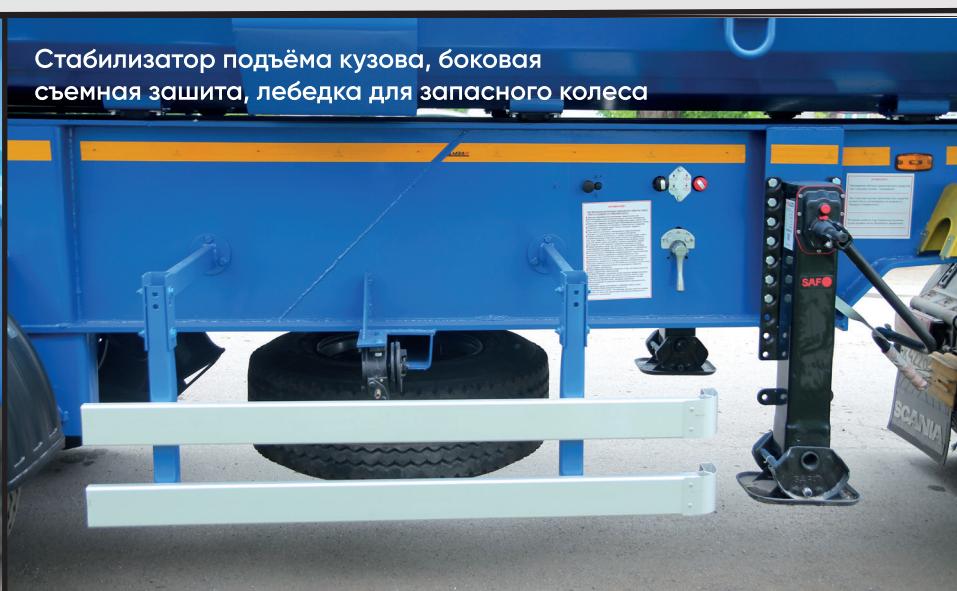
- длина площадки – **11,8 м**
- ширина – **2,5 м**
- погрузочная высота – **1,3 м**

Скручивающийся тент, задняя и боковая съёмная защита





Стабилизатор подъёма кузова, боковая съемная защита, лебедка для запасного колеса



## ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2

### ОСНАЩЕН:

- пневматической подвеской и осями собственного производства ЧМЗАП;
- выдвижными механическими аутригерами фирмы SAF, с помощью которых сохраняется устойчивость полуприцепа при разгрузке;
- двухпроводной пневматической рабочей тормозной системой;
- тормозными камерами с энергоаккумуляторами на 2 и 3 осях;
- телескопически гидроцилиндром с клапаном защиты;
- стабилизатором подъёма, предназначенным для устойчивости подъёма—опускания кузова;
- боковой съёмной защитой;
- противооткатными упорами;
- вездеходными шинами 385/65R22,5 160K;
- лебёдкой для запасного колеса;
- увязочными петлями и лестницей;
- скручивающимся тентом.

Про данный полуприцеп-самосвал можно уверенно сказать, что он соответствует европейскому уровню качества по российской цене.

Сегодня в арсенале ПАО «Уралавтоприце» около 20 моделей самосвальных полуприцепов грузоподъёмностью от 19 до 50 тонн под различные требования и задачи. Комплектацию можно подобрать, опираясь на потребности и пожелания заказчика.

Низкорамный полуприцеп-тяжеловоз  
ЧМЗАП-99064-042-02-ВУЗ ПП4 (100-02)



## РАЗВИТИЕ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ

Дилерская сеть ПАО «Уралавтоприцеп» постоянно развивается и растет. В этот раз мы представим вашему вниманию сразу две перспективные, динамично развивающиеся на рынке грузовой техники компании: ООО «БС-ТРАК» и ГК «Техсервис» г. Хабаровск.

# ООО «БС-ТРАК»

Компания БС-ТРАК – современный профессионал в области продаж грузовой техники, имеющий многолетний опыт работы. Занимается продажей полуприцепов, седельных тягачей и грузовиков таких известных марок, как «SCANIA», «DAF», «VOLVO», «MERCEDES BENZ», «MAN», «КАМАЗ», «МАЗ», «SCHMITZ», «KRONA», «KOGET», «KASSBOHRER», «GRUNWALD» и другие.

С мая 2022 г. БС-ТРАК стал официальным дилером по реализации прицепной техники марки ЧМЗАП. Представительства БС-ТРАК находятся в трёх федеральных округах: Центральном (г. Москва), Уральском (г. Екатеринбург) и республике Татарстан, где на площадках присутствие техники производства ПАО «Уралавтоприцеп» до недавнего времени было ограничено, что дает немалые возможности для развития и продвижения техники завода. Работая с ЧМЗАП, БС-ТРАК специализируется в основном на продвижении новых линеек облегченной, магистральной техники: рестайлинговые полуприцепы-тяжеловозы серии ЧМЗАП-99064-042-02(01), полуприцепы – контейнеровозы серии ЧМЗАП-99903-053-ПЛ, ЧМЗАП-9911-053 ПЛ и бортовые полуприцепы серии ЧМЗАП-99064-031-ПМ.

Сотрудничество уже дало первые результаты: с площадки дилера был продан полуприцеп – контейнеровоз ЧМЗАП – 99903-053-ПЛ, оснащенный осями и подвеской собственного производства ПАО «Уралавтоприцеп». Чему обе стороны были нескованно рады и взаимно надеются на дальнейшее легкое и плодотворное сотрудничество!

Бортовой полуприцеп-тяжеловоз  
ЧМЗАП-99064-031-ПМ 41  
на площадке у дилеров



## ГК «ТЕХСЕРВИС» г.ХАБАРОВСК

«Техсервис» – это группа компаний, занимающаяся поставкой тяжелой техники, оборудования, комплектующих и запчастей. Основана в 1994 году.

География представительств включает 16 офисов продаж в городах Дальнего Востока и Европейской части, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.

С ГК «Техсервис» ПАО «Уралавтоприцеп» начало сотрудничать в 2017 году. В отличие от БС-ТРАК, специализирующейся на продаже магистральной техники ЧМЗАП, компания «Техсервис» выбрала нишу продвижения тяжелой, внедорожной техники завода, предназначенной для сложных условий эксплуатации (также и в северных широтах). В основном это среднерамные, высокорамные тралы и бортовые полуприцепы. Так, в 2020 году в город Якутск по специальному заказу был изготовлен двухосный бортовой полуприцеп –тяжеловоз ЧМЗАП – 9906-027-Б с уникальной системой подвески на W – агрегате. Данный

Универсальный трехосный  
среднерамный полуприцеп-тяжеловоз  
ЧМЗАП 99064-081-КБ-К3, оснащенный  
съемными бортами, кониками и контейнерными замками



Двухосный высокорамный бортовой  
полуприцеп ЧМЗАП-9906-038-Б27



полуприцеп обладает увеличенным запасом прочности и высокой проходимостью. Он предназначен для перевозки различных грузов, в том числе и в труднодоступных местах.

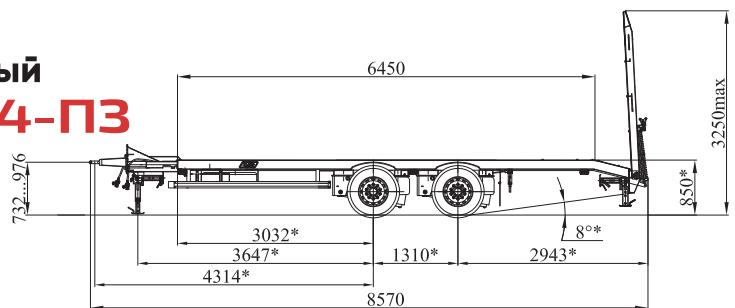
ГК «Техсервис» – мощный, перспективный партнер, составляющий реальную конкуренцию китайским производителям прицепной техники. Компания занимается продвижением продукции марки ЧМЗАП в таких удаленных регионах, как Дальний Восток и Якутия. Довольно обширная география торговых площадок, присутствие в различных регионах Дальневосточного федерального округа (Хабаровск, Владивосток, Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре) делают её стратегически важным партнером для ПАО «Уралавто-прицеп».

Сотрудничать с «Техсервис» – это значит быть профессионалом высокого уровня. Техника, изготавливаемая по спецзаказам дилера, чаще всего специфична, универсальна, качественна и надежна. Так, по последнему спецзаказу от компании «Техсервис» был изготовлен универсальный трехосный среднерамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064-081-КБ-К3, оснащенный съемными бортами, кониками и контейнерными замками, предназначенный для перевозки любых категорий грузов, контейнеровозов и тяжелой спецтехники (бульдозеры, экскаваторы, трактора).

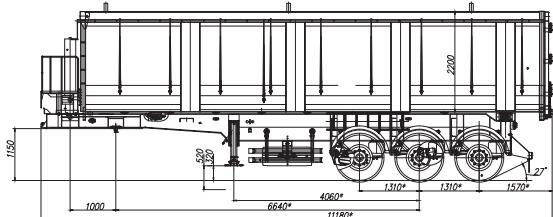
ПАО «Уралавтоприцеп», в лице руководства, благодарит ООО «БС-ТРАК» и ГК «Техсервис» г. Хабаровск за надежное партнёрство и надеется на дальнейшее укрепление взаимовыгодного сотрудничества и увеличение объема заказов.

## Прицеп-платформа специальный **ЧМЗАП-8358-010-04-ПЗ**

Грузоподъемность: 14 т
Габариты платформы: 7,0 м x 2,5 м
Число осей: 2



## Полуприцеп-самосвал автомобильный **ЧМЗАП-9520-022-ППЧЭ2**

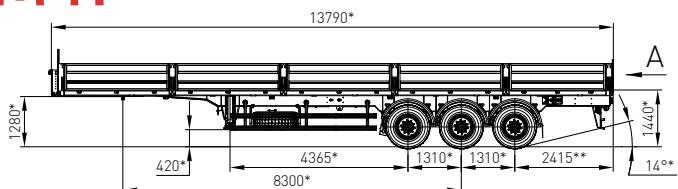


Грузоподъемность: 30 т
Объем кузова: 44 м <sup>3</sup>
Габариты платформы: 11 м x 2,5 м

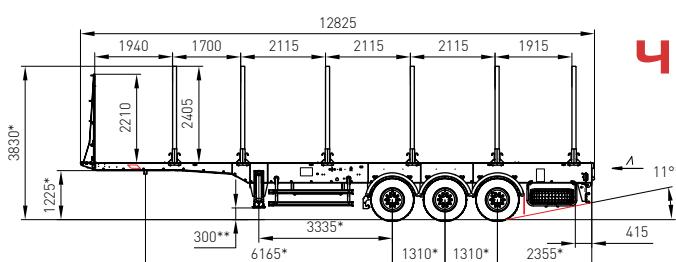


## Полуприцеп-автомобильный **ЧМЗАП-99064-031-ПМ41**

Грузоподъемность: 34 т
Габариты платформы: 13,6 м x 2,5 м
Число осей: 3



# КАТАЛОГ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ



## Полуприцеп-сортировщик **ЧМЗАП-99064-540-01**

Грузоподъемность: 40 т

Габариты платформы: 12,8 м x 2,5 м

Число осей: 3

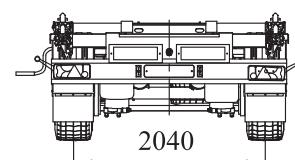
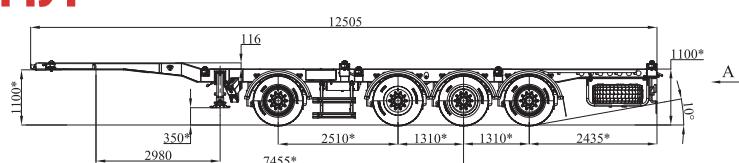


## Полуприцеп-контейнеровоз **ЧМЗАП-99903-053-ПЛ**

Грузоподъемность: 40,5 т

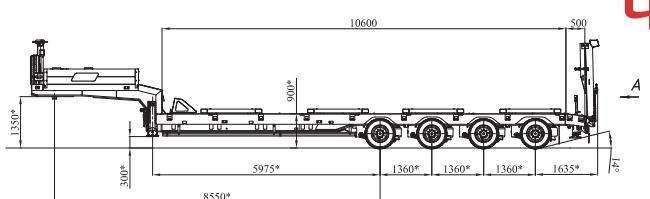
Габариты платформы: 11,9 м x 2,4 м

Число осей: 4



вид А

## Полуприцеп-тяжеловоз автомобильный **ЧМЗАП-99903-100-02**



Грузоподъемность: 52 т

Габариты платформы: 10,6 м x 2,5 м

Число осей: 4



# ДИЛЕРЫ-ПАРТНЕРЫ ЧМЗАП

## ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ООО ГК «Р.О.С.Техника», г. Челябинска, rostechnika.ru  
ООО «ЦЕНТР ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»,  
г. Челябинск, tdfis.ru  
ООО «ЗАВОД СПЕЦМАШ»,  
г. Челябинск, autospesmash.ru  
ООО «ТехАвтоТрейд», г. Челябинск, tat74.ru  
ООО «УралПромАвто», г. Челябинск, uralpromavto.ru  
ООО «ДЕЛО Техники», г. Челябинск, delot.ru  
ООО «МАШИНЫ СИБИРИ»,  
г. Копейск, mashinyisibiri.tilda.ws  
ООО «ТРАК МОТОРС», г. Челябинск, tmtr.ru  
ООО «ГИРД-Автофургон», г. Миасс, gird.ru  
ООО «Движуч», г. Миасс, dvizhuch.ru  
ООО «РусСпецАвто», г. Миасс, russpecavto.ru  
ООО ТД «СпецТрансАвто», г. Миасс, tdcta.ru  
ООО «ИнтерСпецТранс»,  
г. Челябинск, gas@interspectrans.ru  
ООО ГК «TRUCK УРАЛ», г. Челябинск, bvp74@bk.ru

## МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Компания СИМ-авто», г. Москва, rbauto.ru  
ООО «АвтоГОСТ», г. Москва, avto-gost.ru  
ООО «Гарант Авто», г. Москва, garant-tehnika.ru  
ООО «Глобал Трак Сейлс», г. Москва, gt-sales.ru  
ООО «АвтоСпецСнаб», г. Домодедово, ooo-acc.ru  
ООО «ТракХолдинг», г. Москва, truck-holding.ru  
ООО «Автобау», г. Москва, autobau.ru  
ООО «МегаДрайв», г. Москва, megadrive.ru  
ООО «Трейд Моторс», г. Москва, trademotors.pro  
ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс»,  
г. Подольск, kt-kamaz.ru

## ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

АО «Ярославский Аграрно-промышленный центр»  
(ЯрАПЦ), д. Кузнециха, uag-apc.ru

## КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН», г. Курган, kamaz45.ru

## РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН:

ООО «TexРешение», г. Уфа, tehreshenie.com  
Республика Татарстан:  
ОАО «РИАТ», г. Набережные Челны, riat.ru  
ООО «РариТЭК Инжиниринг»,  
г. Набережные Челны, raritek.ru  
ООО «БС-Трак», г. Набережные Челны, bs-truck.ru  
Ростовская область:  
ООО «Транзит -Дон», г. Ростов-на-Дону, tr-don.ru

## САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ АВТОЦЕНТР КАМАЗ» (ООО «ПРАЦ КАМАЗ»),  
г. Самара, kamaz-volga.ru

## САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Сахалин-запчастьсервис»,  
г. Южно-Сахалинск, kamaz-sakhalin.ru  
ООО «ИСУЗУ САХАЛИН»,  
г. Южно-Сахалинск, isuzu-sakhalin.ru

## СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕМИР-ТЕКС», г. Ревда, kamaz.su  
ООО «Уралтраксервис», г. Екатеринбург, erts.ru  
ООО «БС-Трак», г. Екатеринбург, bs-truck.ru  
ООО «Глобал Трак Сейлс»,  
г. Екатеринбург, gt-sales.ru

## ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «ТЕХИНКОМ-Спецтех»,  
г. Тверь, mtroteh.ru

## ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»,  
г. Иркутск, sibavto.com

## НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ГК «СибТракСкан», г. Новосибирск, scania.com

## ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ:

ООО ПКФ «АтлантАвто», г. Тюмень, atlantaauto.ru  
ООО «СПЕЦТЕХНИКА-72»,  
г. Тюмень, spechtehnika-72tumen.ru  
ООО «ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА-ТЮМЕНЬ»,  
г. Тюмень, gruz-tehnika.ru  
ООО «РУСИНТЕХЦЕНТР»,  
г. Тюмень, euroasia-kamaz.ru

## КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ:

ООО «ОрионМоторс», г. Красноярск, orionmotors.ru

## ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ:

ООО «Автоцентр Хабаровск»,  
г. Хабаровск, avtoцентр-хабаровск.рф  
ООО «САТУРН», г. Хабаровск,  
ООО ГК «Техсервис», г. Хабаровск, tsgroup.ru

## ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ ОКРУГ:

ООО «СИМВОЛГАЗ», г. Сургут,  
ООО «Сургутпромстрой», г. Сургут  
АО НТЦ «ЭВРИКА-ТРЕЙД», г. Сургут, kamaz-evrika.ru

## ЯМАЛО-НЕНЕЦИЙ ОКРУГ:

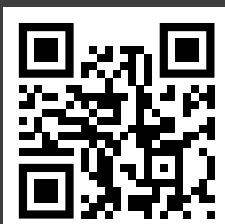
ООО «КамСпецТранс», г. Новый Уренгой, kstplus.ru  
ООО «Ресурсы Урала»,  
г. Новый Уренгой, uaz.ng-servis.ru  
ООО «НГ-сервис КАМАЗ»,  
г. Новый Уренгой, ng-servis.ru

## РЕСПУБЛИКА САХА:

ООО ГК «Техсервис», г. Якутск

## РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН:

ТОО "TexАвтоКар", г. Актобе, tak.kz  
ТОО «AyVanGo», г. Алматы, ayvango.kz  
ТОО «Российские грузовики»,  
г. Алматы, ros-gruzoviki.satu.kz



Ещё больше дилеров из разных регионов ищите на сайте  
**ЧМЗАП <https://cmzap.ru/contacts/>**